

**SAJTÓKÖZLEMÉNY
Útépítő cégek külön adója brüsszeli büntetés esetén**

Az elmúlt napokban a hírműsorok élére került az egyik hírportál által közzétett téma, miszerint „7 évre visszamenőleg szednének különadót azoktól az építőipari cégektől, melyek 100 millió Ft feletti útépítési megbízást nyertek az államtól 2007-2013 évek között”.

A témában az elmúlt két napban többen kifejtették álláspontjukat, kormányzati képviselők is, de az ügy nem került nyugvópontra, ezért az Építési Vállalkozók Országos Szakszövetsége (ÉVOSZ) is kommentálja az ügyet, a kialakult helyzetet.

A szóban forgó útépítési, felújítási munkák európai uniós források felhasználásával finanszírozódnak, ahol az unió részéről a kedvezményezett a magyar állam.

A 2007-2013 közötti létesítmények megvalósulásának ellenőrzése Brüsszel kötelező feladata. Ráadásul információink szerint – külföldi székhelyű európai útépítő cég panasszal is fordult a magyar közbeszerzéssel kapcsolatban az illetékes brüsszeli eljáráshoz. Kifogásolta, hogy a vállalkozói alkalmassági kritériumok közé bekerült, hogy a megvalósítandó projekt közelében saját aszfaltkeverő üzemmel is rendelkeznie kell az ajánlatadónak.

Szakmai körökben teljesen egyértelmű az aszfaltkeverő számonkérése, miután a bedolgozandó aszfaltnak előírt hőmérsékletűnek kell lennie, mely a hosszú szállítás során nem veszítheti el az előírt alkalmasságot, másrészt a szállítási költségeke is tekintettel kell lenni. Magyarországon kétszer annyi aszfaltkeverő kapacitás áll rendelkezésre jó területi elosztásban, mint amennyire a vizsgált létesítmények elkészítéséhez szükség volt. Az uniós közbeszerzési irányelvek és ehhez igazodva a hazai jogszabályok is csak az olyan feltételek támasztását tiltja az ajánlatkérő, megrendelő részére, melyek diszkriminatívak. Amely cégnek ilyen keverő telepe nincs, az konzorciumba szerveződve tesz ajánlatot, vagy mobil keverőtelepet létesít a projekt közelségében. Európai gyakorlat a cégek közös, konzorciális ajánlatadása, mivel sokrétű, nagy értéket képviselő erőforrásokat kell biztosítani az útépítési, vasútépítési, infrastrukturális létesítmények megvalósításához. **Az ÉVOSZ véleménye szerint a Brüsszelben panaszt tevő cégnek is volt lehetősége az elvárt feltétel vállalására, teljesítésére.**

Az ÉVOSZ véleménye szerint az elmúlt hét évben min az Európai Unió, mind pedig a magyar közbeszerzési előírásoknak megfelelő volt a hazai versenyztetés és az ajánlatok kiválasztása.

A nyertes ajánlatadókkal megkötött szerződésekben vállalt kötelezettségeiket a cégek teljesítették.

A létesítmények a vállalt minőségben és áron, határidőre elkészültek. A cégek a megrendelő magyar állam által elvárt és előkészített feltételeket tartalmazó szerződéseket írtak alá és azokat maradéktalanul teljesítették.

Az ÉVOSZ a különadó kivetésének gondolatát hangulatkeltésnek tartja, annak jogalapja nincs. Ilyen irányú jogszabály bevezetését információink szerint kormányzati körök nem tervezik.

Tudni kell, hogy a magyar építési vállalkozók 2006 évhez képest, az elmúlt 7 évben a piacuk 42%-át az elhúzó recesszió eredményeként elvesztették. A 2006 évi 2.300 milliárd Ft országos termelési érték 2012 évre 1.600 milliárd Ft-ra csökkent folyó áron. Mintegy 80 ezer foglalkoztatottól kellett megválni és az ágazat jövedelmezősége árbevétel arányosan 3-4% közötti, az útépítő cégeknél sem haladja meg a 10-12%-ot. **Ez az alágazat sem tartozik azok közé, melyek 15%-os különadót képesek lennének megfizetni.**

Budapest, 2014. július 11.

Koji László
ügyvezető alelnök